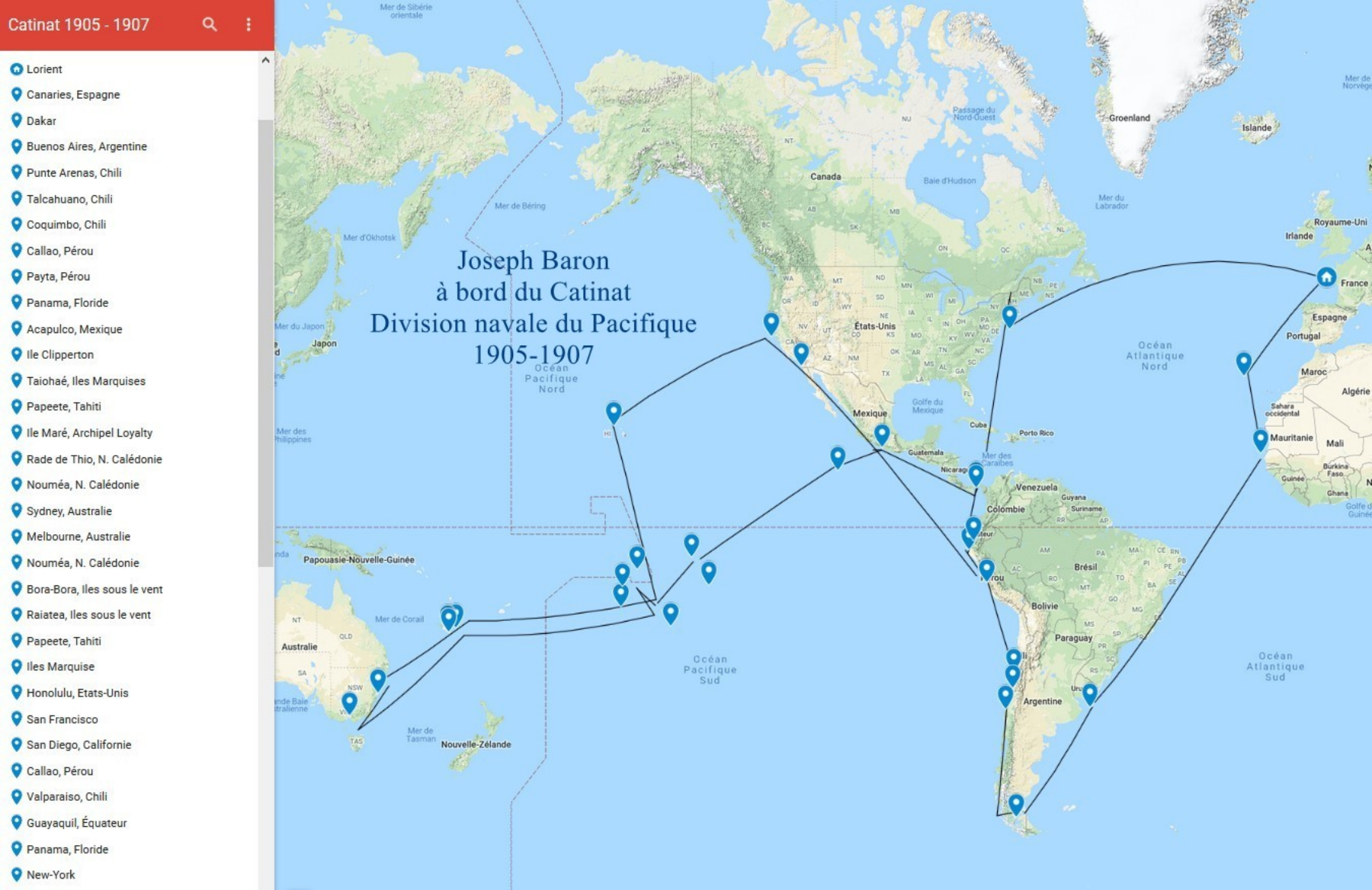
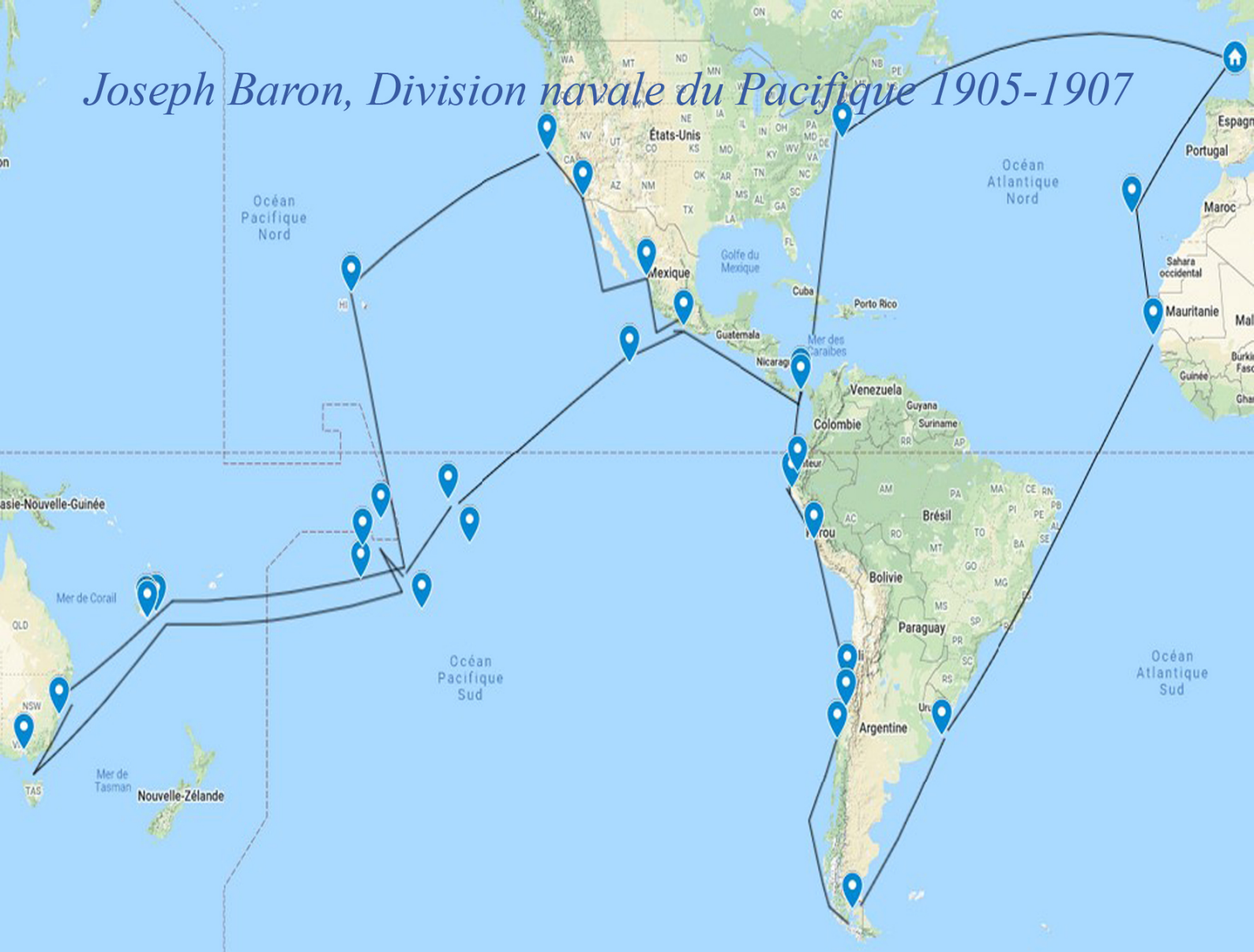
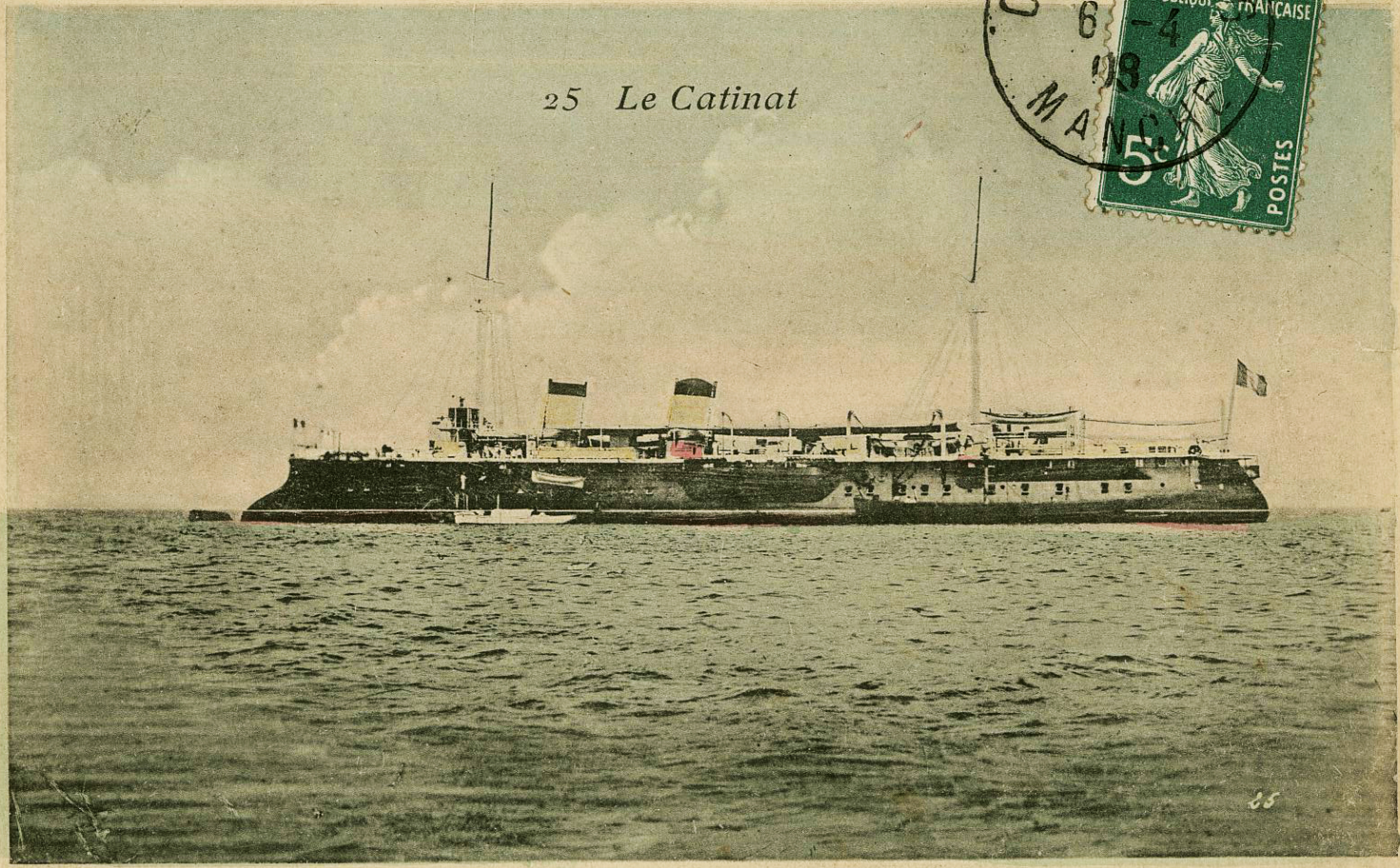

Catinat 1905 - 1907
Lorient
Canaries, Espagne
Dakar
Buenos Aires, Argentine
Punte Arenas, Chili
Talcahuano, Chili
Coquimbo, Chili
Callao, Pérou
Payta, Pérou
Panama, Floride
Acapulco, Mexique
Ile Clipperton
Taiohaé, Iles Marquises
Papeete, Tahiti
Ile Maré, Archipel Loyalty
Rade de Thio, N. Calédonie
Nouméa, N. Calédonie
Sydney, Australie
Melbourne, Australie
Nouméa, N. Calédonie
Bora-Bora, Iles sous le vent
Raiatea, Iles sous le vent
Papeete, Tahiti
Iles Marquise
Honolulu, Etats-Unis
San Francisco
San Diego, Californie
Callao, Pérou
Valparaiso, Chili
Guayaquil, Équateur
Panama, Floride
New-York
Joseph Baron
à bord du Catinat
Division navale du Pacifique
1905-1907
Océan Pacifique Nord
Océan Pacifique Sud
Océan Atlantique Nord
Océan Atlantique Sud
Canada
États-Unis
Mexique
Groenland
Islande
Royaume-Uni
Irlande
France
Espagne
Portugal
Maroc
Algérie
Mauritanie
Mali
Venezuela
Colombie
Brésil
Bolivie
Paraguay
Argentine
Australie
Papouasie-Nouvelle-Guinée
Nouvelle-Zélande
Japon

Escales du Catinat, croiseur cuirassé protégé, 1905 -1907

Lorient : 5-17 mai 1905	Nouméa, N. Calédonie : 4 décembre 1905 - 8 janvier 1906
Canaries, Espagne	Sydney, Australie : 11 janvier 1906 - 17 mars 1906
Dakar, Sénégal	Melbourne, Australie : 20-30 mars 1905
Buenos-Aires, Argentine: 5-28 juillet 1905	Nouméa, N. Calédonie : 4 avril - 2 mai 1906
Punte Arenas, Chili : 4-8 août 1905	Bora-Bora, Iles sous le vent : 12-16 mai 1906
Talcahuano, Chili : 12 – 19 août 1905	Raiatea, Iles sous le vent : 16-18 mai 1906
Coquimbo – Chili : 20 août – 24 août 1905	Papeete, Tahiti : 19-30 mai 1906
Callao - Lima, Pérou : 27 août 1905 – 11 septembre 1905	Iles Marquise Honolulu,
Payta, Pérou : 13-16 septembre 1905	San Francisco, Etats-Unis
Panama, Floride : 20-29 septembre 1905	San Diego, Californie : juillet 1906
Acapulco, Mexique : 6-14 octobre 1905	Callao, Pérou : septembre 1906 et 19 novembre 1906
Ile Clipperton : 18 octobre 1905	Valparaiso, Chili : octobre-novembre 1906
Taiohaé, Iles Marquises : 28-29 octobre 1905	Guayaquil, Équateur : novembre 1906
Papeete, Tahiti : 18 novembre - 11 décembre 1905	Panama, Floride et New-York : décembre : 1906
Ile Maré, Archipel Loyalty : 21 décembre 1905	Retour anticipé de Joseph au Havre : 28 décembre 1906
Rade de Thio, N. Calédonie : 22-24 décembre 1905	*(Retour du Catinat prévu à Lorient : juillet 1907)*


Joseph Baron, Division navale du Pacifique 1905-1907
Océan Pacifique Nord
Océan Atlantique Nord
Océan Pacifique Sud
Océan Atlantique Sud
États-Unis
Mexique
Golfe du Mexique
Cuba
Porto Rico
Mer des Caraïbes
Guatemala
Venezuela
Guyana
Suriname
Colombie
Brésil
Bolivie
Paraguay
Argentine
Portugal
Maroc
Mauritanie
Sahara occidental
Guinée
Mer de Corail
Mer de Tasman
Nouvelle-Zélande
QLD
NSW
TAS



Cliché G. B. P.

Choses de la Marine

LE CAS DU « CATINAT »

Un choix de M. Pelletan. — Les conséquences d'une incapacité. 48 dans les machines!

Or, il est de règle constante que lorsqu'un navire a subi des travaux de réfection qui peuvent modifier sa marche, sa tenue à la mer et ses qualités nautiques, l'on procède à une série d'essais qui portent successivement sur chacune de ses parties essentielles.

Pour le *Catinat*, cette règle établie par la plus élémentaire prudence ne fut pas suivie.

Aussi ses essais incomplets, furent-ils marqués coup sur coup par les plus graves avaries.

C'est d'abord un accident survenu à l'une de ses deux machines qui l'arrête et l'oblige à mouiller à l'anse du Talus.

Le lendemain matin 20 avril, lorsque son commandant veut le ramener au port les soupapes du registre de vapeur de l'autre machine sautent. Et c'est un hasard véritablement miraculeux si cet accident n'a pas mis les 15 hommes de la machinerie hors de service.

Le *Catinat* rentre dans l'arsenal et la visite immédiate de ses appareils moteurs démontre que toutes les antifrictions ont fondu.

Si pareil accident s'était produit en cours de campagne, dans ces vastes étendues du Pacifique, où la rencontre de deux navires est un événement, l'équipage du *Catinat* qui, n'ayant pas de voilure, se trouvait immobilisé, était exposé à tous les dangers, même à celui de mourir de faim.

Si l'on ajoute que, dans la machinerie, le jour des essais, le thermomètre accusait 48 degrés au-dessus de zéro, alors que sur le pont il marquait à peine 8°; que la même température existe dans les magasins à munitions, l'on conviendra qu'il serait criminel d'expédier, dans ces conditions, pour une campagne de plus de 30 mois, dans des parages aussi éloignés et si peu fréquentés, un navire aussi mal préparé que le *Catinat*.

M. Thomson, qui a déjà tant fait pour remédier à l'incurie de son prédécesseur voudra-t-il, en laissant au *Catinat* son affectation lointaine, supporter la redoutable responsabilité qu'a encourue M. Pelletan à propos de la *Vienne ?*

L'état-major du *Catinat* se compose de 14 officiers et de 5 aspirants; son équipage est à l'effectif de 384 hommes.

Les avaries du « Catinat »

Nous avons dit récemment que le croiseur « Catinat », parti de Lorient l'été dernier pour le Pacifique, avait subi diverses avaries en cours de route.

Voici, à ce sujet, une lettre, rendue publique, qu'un officier du bord a adressée à un de ses amis:

« Catinat », Punta-Arenas (détroit de Magellan), 4 aout 1905.

« Mon cher ami,

« Nos machines continuent à se démolir pendant chaque traversée.

« De Lorient à Dakar, avarie nous obligeant à relâcher aux Canaries. De Dakar à la Plata, avarie nous forçant à relâcher au Brésil. De La Plata à Magellan, avarie nous retardant et nous forçant à relâcher à la baie Possession.

« C'est jouer avec le danger. Si une avarie survenait dans un coup de vent, comme nous en avons eu déjà quelques uns, nous serions f...ichus, le « Catinat » n'en sortirait pas.

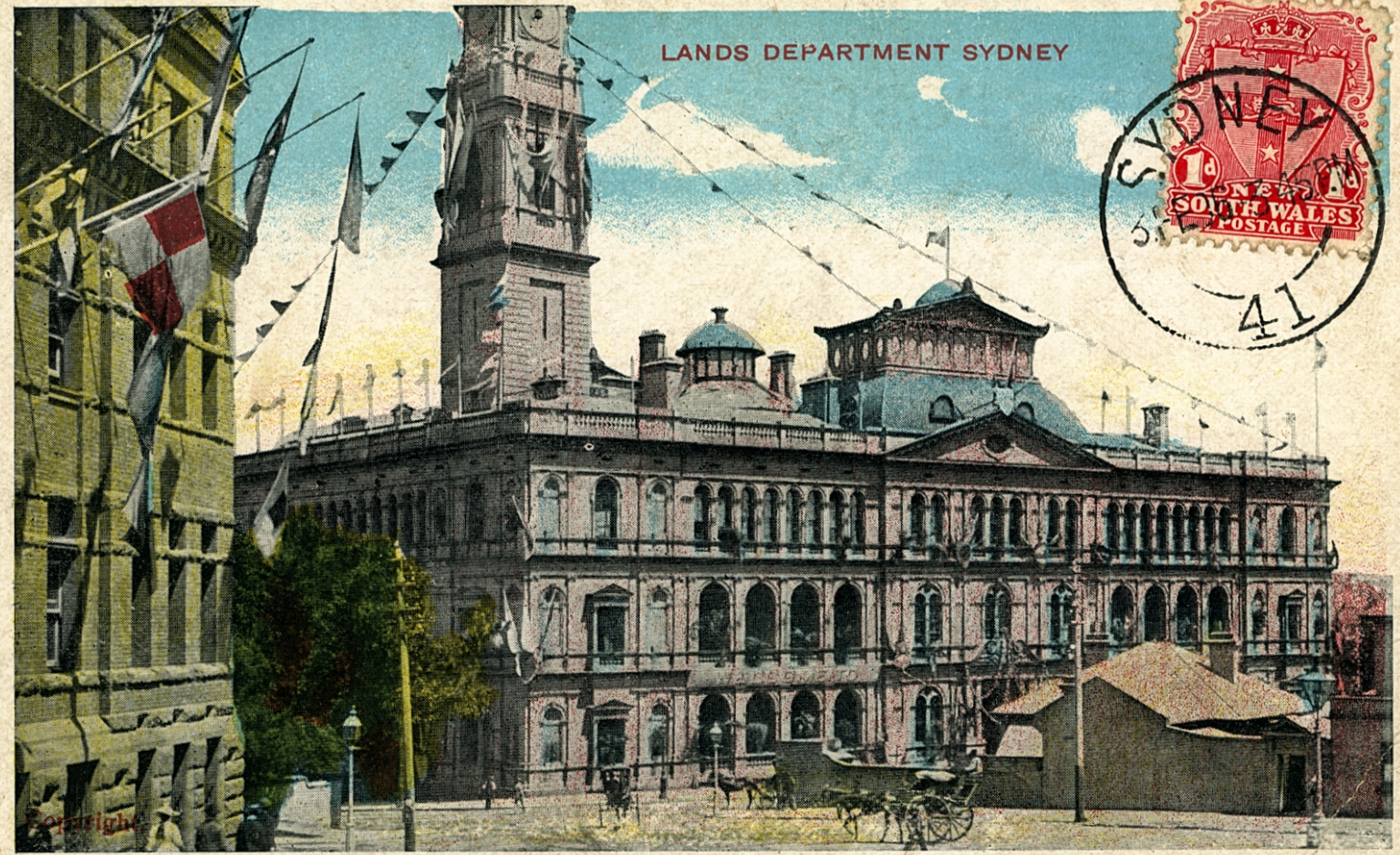
« Et cependant nous allons. Est-ce l'esprit de discipline ,devoir ou bêtise? Six hommes ont déserté à Buenos-Ayres, mais ce n'était pas par peur, car c'était des casse-cou, des rastas.

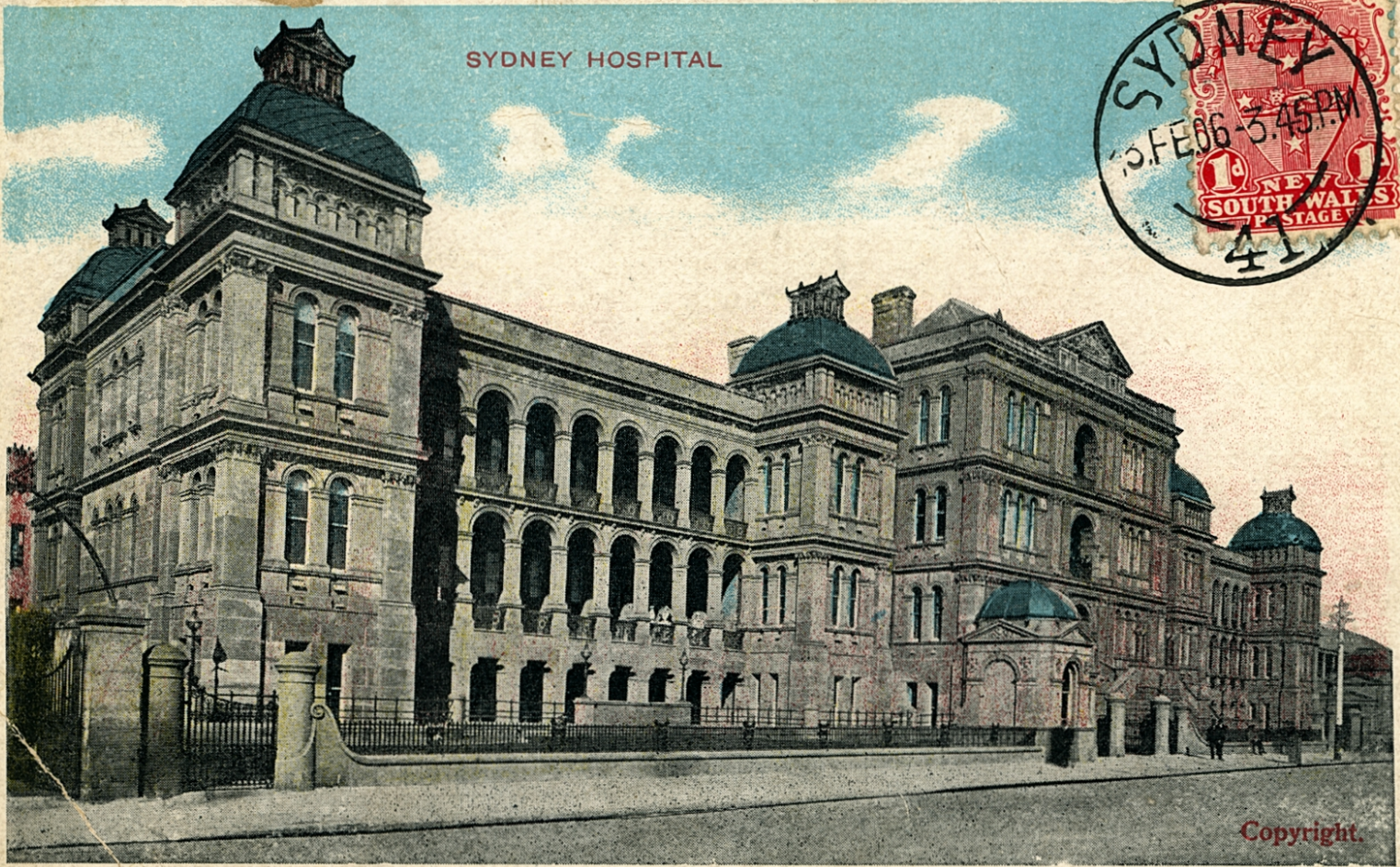
« Enfin, on doit savoir ça à Paris, on doit savoir que quand le « Catinat » veut aller plus de neuf nœuds, tout casse. Et comme c'est une vieille culotte, quand on met une pièce, ça part à côté. »

BUENOS AIRES.

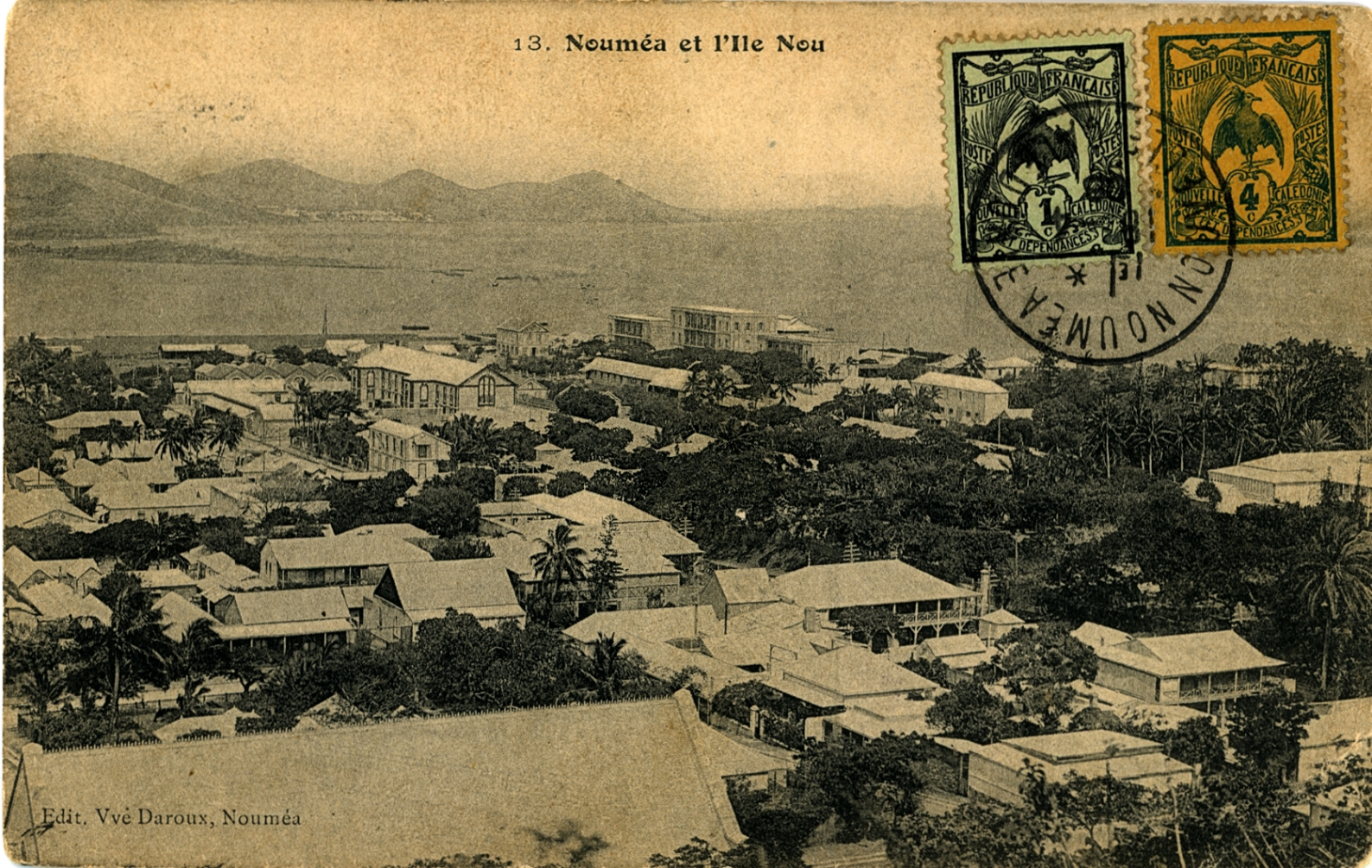
REPUBLICA ARGENTINA.

Nichos de la Chacarita.


LANDS DEPARTMENT SYDNEY
1d
NEW SOUTH WALES POSTAGE
1d
41


SYDNEY HOSPITAL
SYDNEY
FE 06 3.45 P.M
1d
NEW SOUTH WALES
POSTAGE
Copyright.

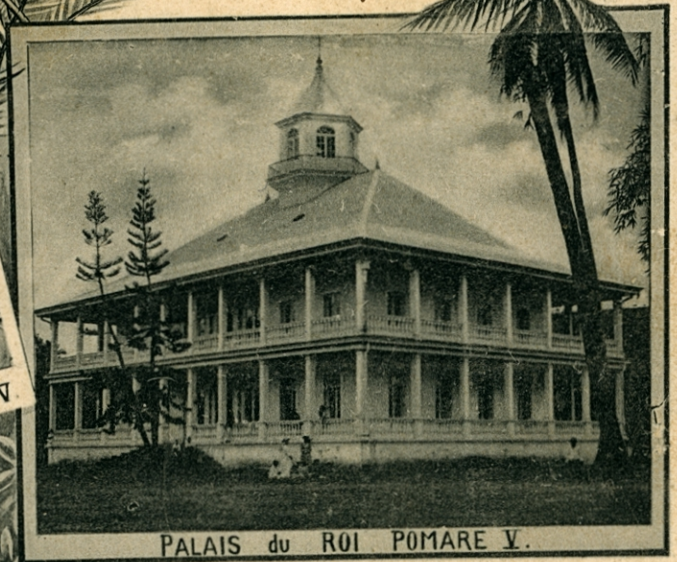
13. **Nouméa et l'Ile Nou**



Edit. Vvé Daroux, Nouméa

No. 13.—Une Famille Canaque, Nouméa, Nlle. Calédonie.

LE ROI POMARE V.



PALAIS du ROI POMARE V.

LA REINE POMARE IV.

TOMBEAU du ROI POMARE V.

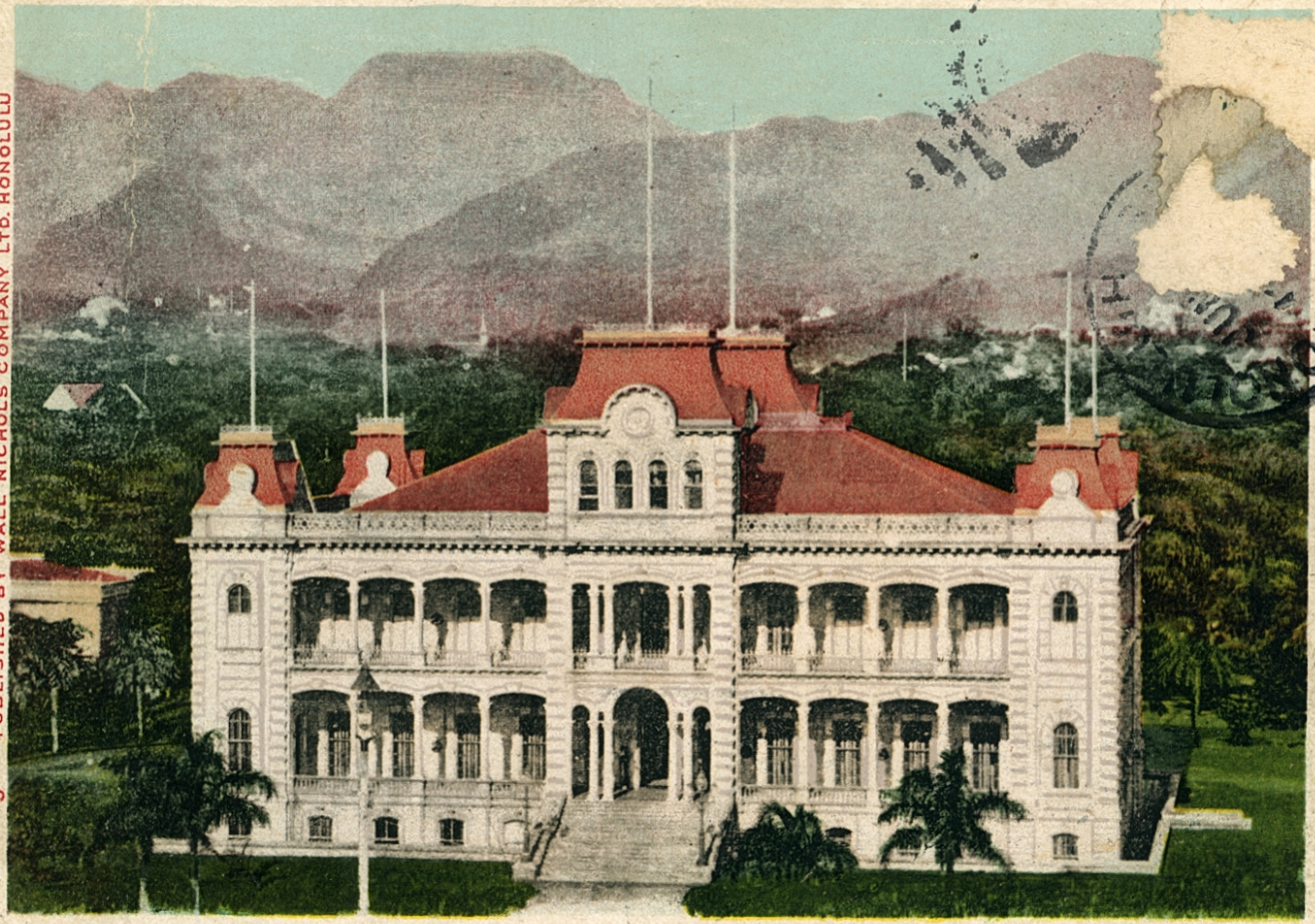
TAHITI.

F. HOMES, TAHITI.

Avenue de Tautira.

F. HOMES, TAHITI.

Court Hotel Coronado, San Diego, Cal.



PUBLISHED BY WALL NICHOLS COMPANY LTD. HONOLULU

3

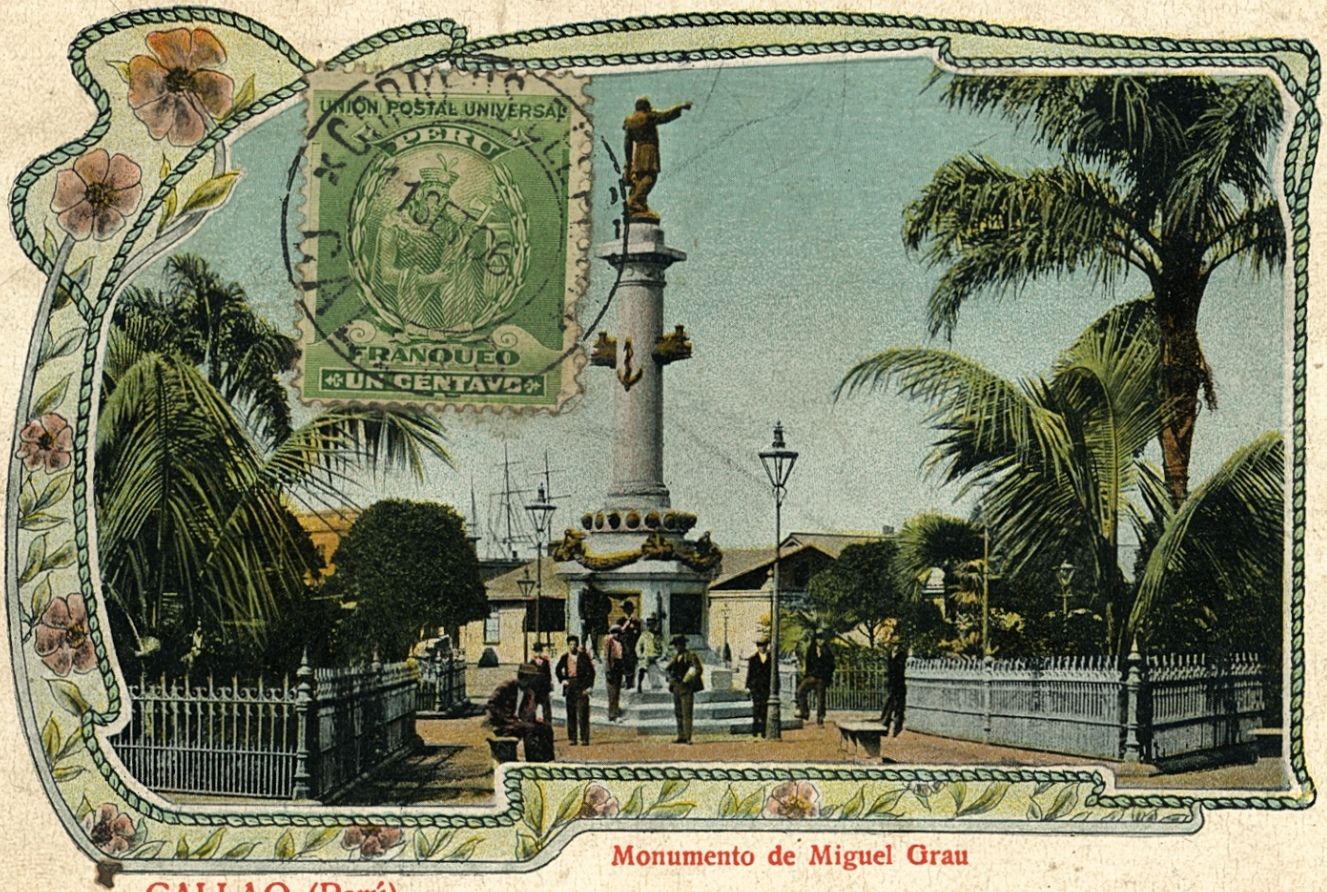
EXECUTIVE BUILDING (FORMERLY KING'S PALACE), HONOLULU

A Boating Scene on the Coast of California.

SAN DIEGO
JUL 9
1906

4th St. looking North from D. St., San Diego, Cal.
UNITED STATES OF AMERICA
1706 FRANKLIN 1790
POSTAGE
ONE CENT
SAN DIEGO CAL
1906

Plaza San Martin. Callao.



Monumento de Miguel Grau

CALLAO (Perú)

Eduardo Polack, Lima (Perú). No. 101.

Plaza de Armas y Palacio de Gobierno. Lima.

Luis Sablich, Callao.

Catedral de Lima.

Luis Sablich, Callao.

Calle Victoria

Valparaíso

Propiedad de C. Kirsinger & Cia., Valparaiso-Santiago-Concepcion

Puerto de Valparaiso

Propiedad de C. Kirsinger & Cia., Valparaiso-Santiago-Concepcion.

VALPARAISO

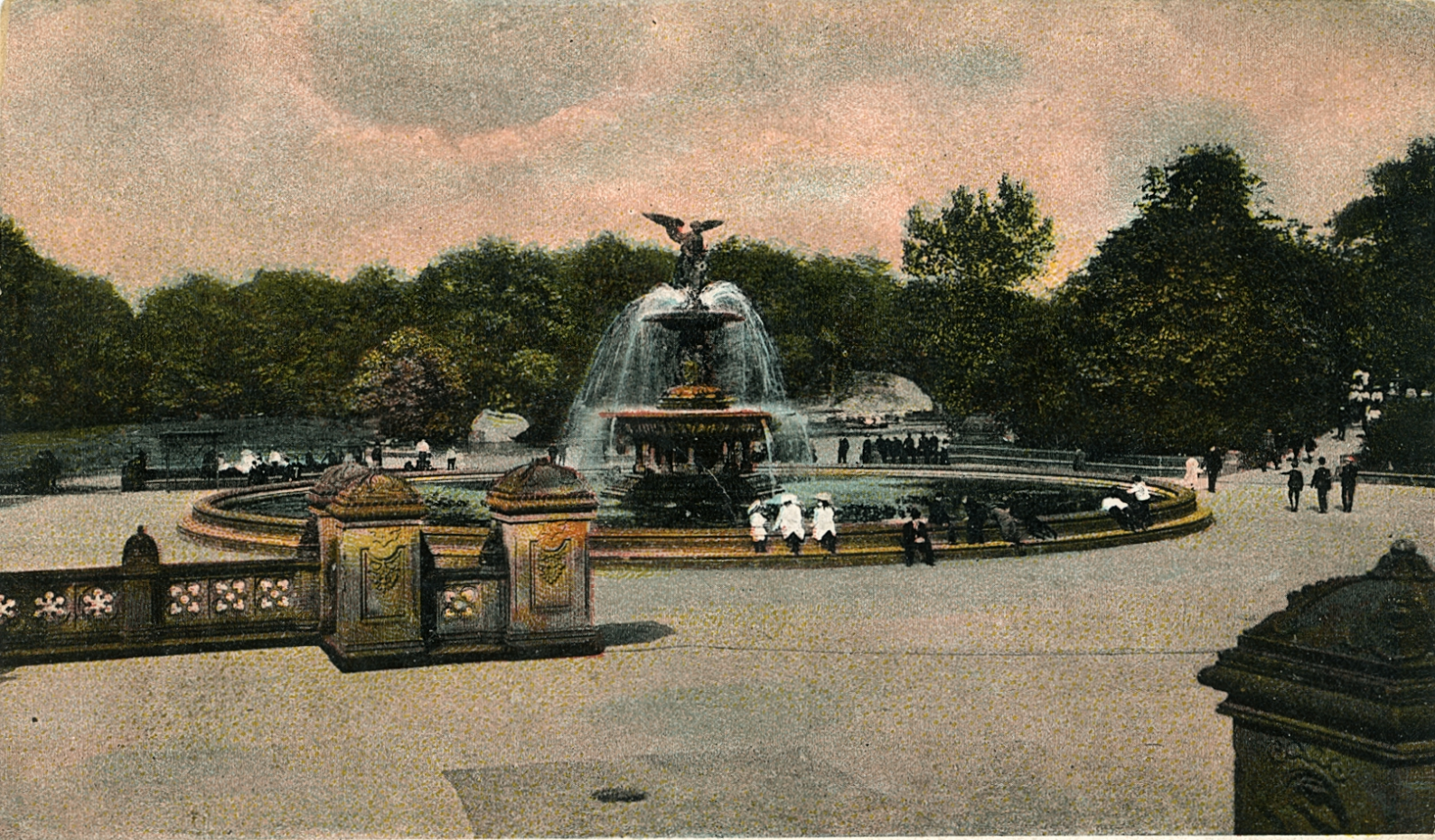
CASA LEA POUDENSAN

Propiedad de M. HEYDEL, Valparaiso.

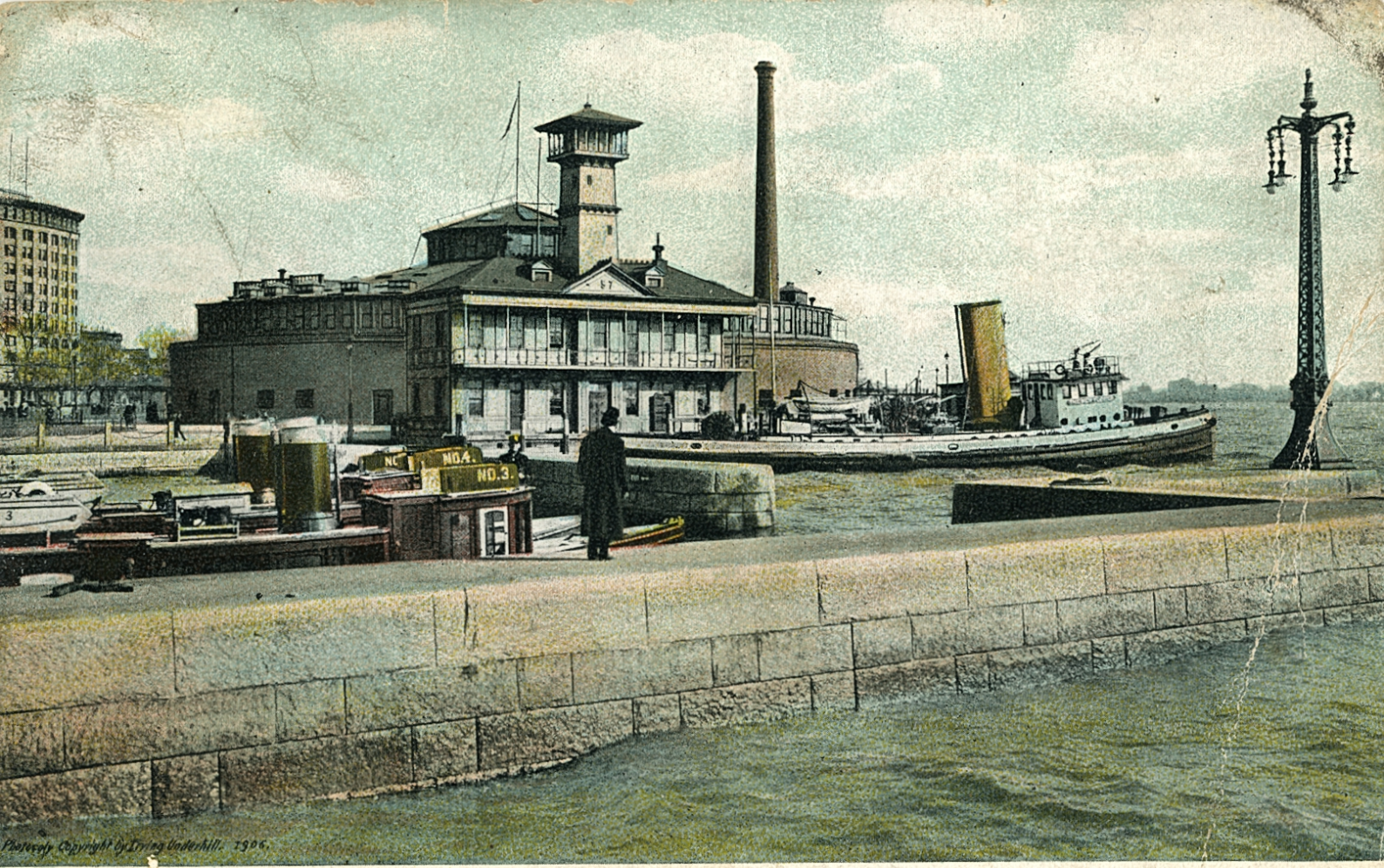
Guayaquil. — Ejercicio de bomberos en el Malecón.

Fot. Julio Timm, Guayaquil.

La Viña.



2067—Bethseda Fountain, Central Park, New York.



Photocrom Copyright by Irving Underhill. 1906.

1978—Fireboat „New Yorker", Battery Landing, New York,

Ces cartes postales ont été envoyées par Joseph à Eugénie qu'il épousera à son retour.
Le courrier mettait souvent plusieurs mois à parvenir à destination.

"Je me plais très bien dans la marine surtout depuis que je suis en campagne. On y voit beaucoup de pays et quand je serai auprès de vous, je pourrai vous en raconter quelque chose."

"Nous autres marins qui restons deux ou trois ans sans revoir le sol natal nous sommes toujours heureux d'être aimés en retour." J. B.

Joseph Pierre Marie Degon BARON

Né en 1885
Engagé volontaire en 1903
Division navale du Pacifique 1905-1907
en qualité de maître-tailleur
Mariage en 1908
Naissance d'un enfant en 1913
Réserve de l'armée de terre en 1913
Mobilisation générale du 1er août 1914
Mort pour la France le 14 octobre 1914

son nom est gravé sur le mur
du cimetière du Père Lachaise
consacré aux parisiens morts pour la France

La découverte de l'itinéraire a été rendu possible
grâce aux cartes postales
soigneusement conservées par notre grand-mère.
J'ai également eu accès à une partie du carnet de bord
du chef-cuisinier qui a été provisoirement mis en ligne
et enfin, les journaux d'époque tels que l'Ouest-Eclair
m'ont aussi aidée.

Annick M Baron
Février 2026

P.S. : Une lettre retrouvée récemment laisse entendre
que Joseph a dû rentrer prématurément fin 1906
pour aller se reposer 3 mois en Bretagne...

Numéro de déclaration :
10000001282153